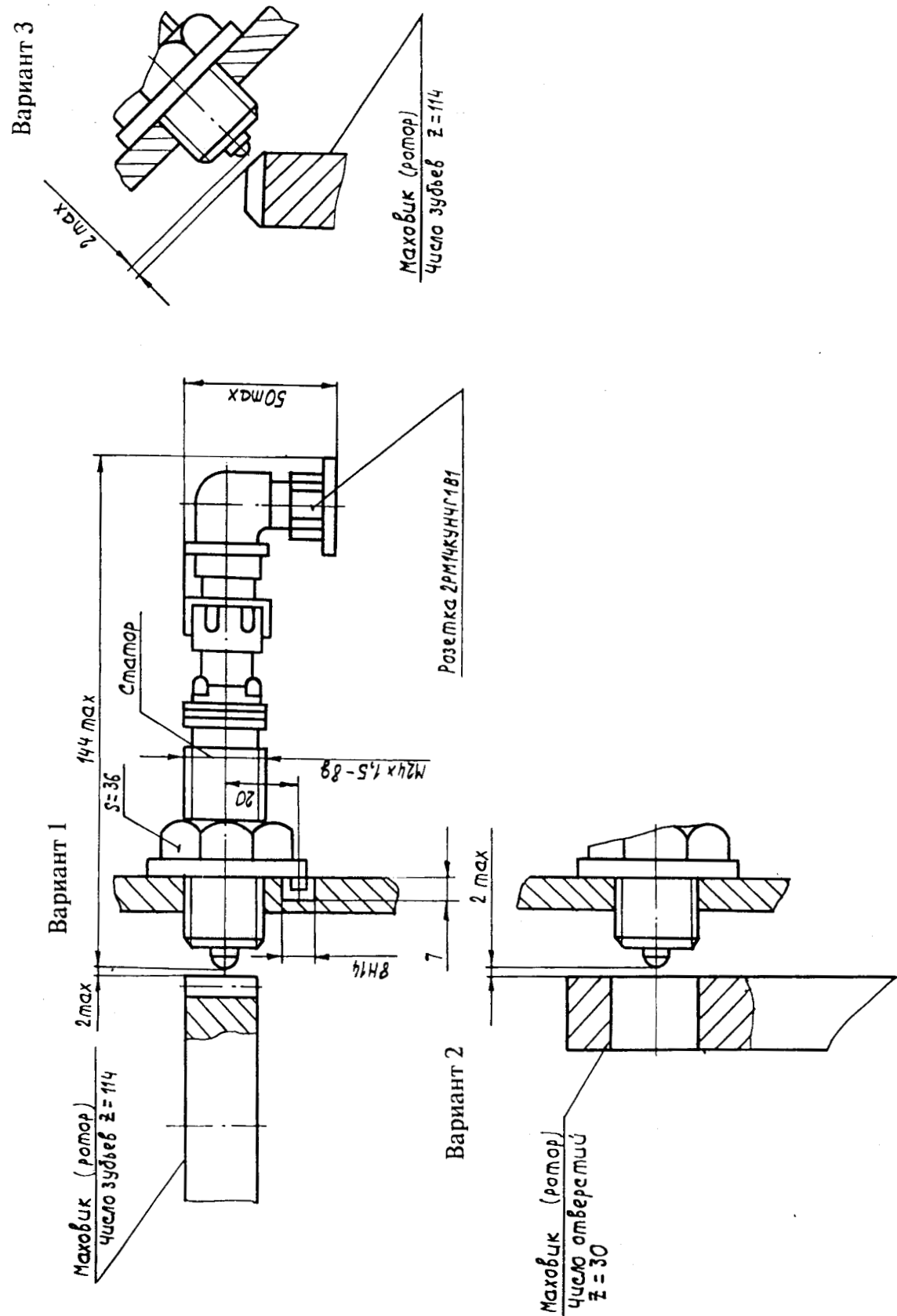


ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ СТАТОРА ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДЧВ



Заказ 2050

№ 00-164

## ПРИБОР КОНТРОЛЯ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПКЧВ-С

Предназначен для автоматического контроля частоты вращения элементов транспортных, энергетических, технологических и других установок с выдачей световой сигнализации и команды (замыкание или размыкание соответствующих выходных контактов) при достижении контролируемым параметром заданного значения уставки срабатывания в диапазоне частот от 250 до 10000 мин<sup>-1</sup>.

Срабатывание происходит только при повышении контролируемой частоты.

Состоит из электронного блока (БКЧВС) и датчика частоты вращения индукционного типа (ДЧВ).

Линия связи электронного блока с датчиком (при использовании кабеля или жгута с медными жилами сечением не менее 0,35 мм<sup>2</sup>) — до 50 м.

В комплект поставки входят ответные части (розетки) разъемов.

Степень защиты корпуса — IP54 по ГОСТ 14254-80, вибро-, удароустойчивое исполнение.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Зона возврата, мин<sup>-1</sup>, не более 200  
 Допустимая погрешность, мин<sup>-1</sup>, не более 30  
 Обеспечивает надежную работу в условиях:  
 — температуры окружающего воздуха, °С от -50 до +60  
 — атмосферного давления, МПа (мм.рт.ст.) от 0,06 до 0,106 (от 420 до 800)  
 — относительной влажности воздуха при температуре плюс 35 °С, % до 98  
 — морского тумана;  
 — внешних магнитных полей, образованных:  
 переменным током с частотой 50 или 400 Гц, А/м, не более 80  
 постоянным током, А/м, не более 400  
 — вибрации электронного блока:  
 с частотой до 80 Гц при ускорении до 39,6 м/с<sup>2</sup> (4g),  
 —> свыше 80 до 200 Гц —> до 19,8 м/с<sup>2</sup> (2g);  
 — вибрации датчика прибора:  
 с частотой до 100 Гц при ускорении 39,6 м/с<sup>2</sup> (4g),  
 —> свыше 100 до 160 Гц —> до 14,7 м/с<sup>2</sup> (1,5g),  
 —> свыше 160 до 800 Гц —> до 29,4 м/с<sup>2</sup> (3g);  
 — акустических шумов частотой свыше 800 до 10000 Гц с уровнем звукового давления до 100 дБ;



— многократных ударов с ускорением до 147 м/с<sup>2</sup> (15g) с длительностью импульса 5...10 мс.  
 Не изменяет основные параметры после пребывания в отключенном состоянии при температуре от минус 60 до плюс 70 °С, а также после воздействия одиночных ударов с ускорением 981 м/с<sup>2</sup> (100g).

Питание — от аккумуляторной батареи или от источника постоянного тока с коэффициентом пульсации до 8 % напряжением от 18 до 33 В.

По заказу потребителя может быть разработан прибор с питанием от сети переменного тока напряжением 220 В частотой 50 Гц.

Обеспечивает не менее 10000 циклов срабатывания при коммутации тока до 10 А с напряжением до 30 В при активной нагрузке или до 5 А индуктивной нагрузки с  $\tau \leq 15$  мс.

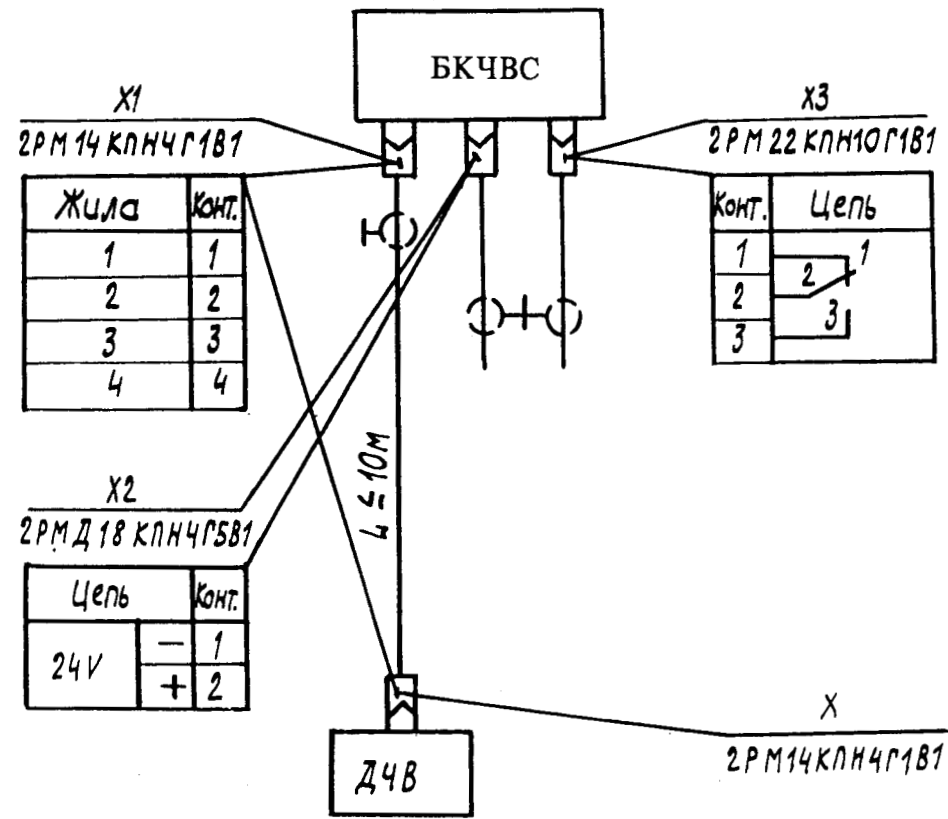
Потребляемая мощность, Вт, не более 10  
 Масса электронного блока, кг 1,5

При заказе прибора указываются: наименование, условное обозначение прибора, число зубьев или выступов вращающегося элемента, значение уставки срабатывания, обозначение технических условий.

Пример заказа прибора контроля частоты вращения вала дизеля с числом зубьев, равным 114, и уставкой срабатывания 1700 мин<sup>-1</sup>:

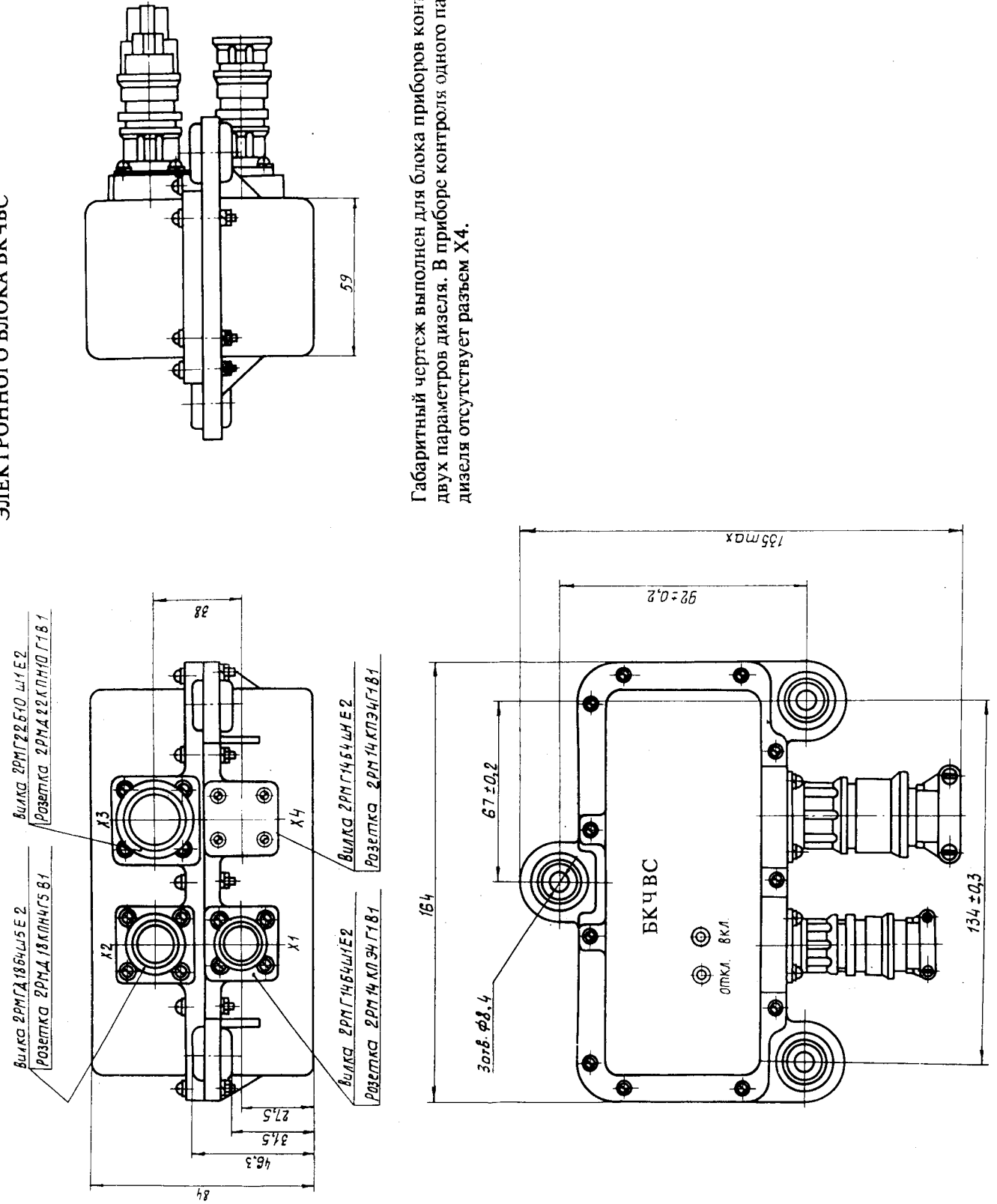
«Прибор контроля частоты вращения ПКЧВ-С-114-1700 мин<sup>-1</sup> ТУ 4218-135-00227459-95».

СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ ПРИБОРА  
КОНТРОЛЯ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ



Монтаж производить экранированным медным проводом или кабелем с сечением жил не менее 0,35 мм<sup>2</sup>.

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ  
ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА БКЧВС



Габаритный чертеж выполнен для блока приборов контроля двух параметров дизеля. В приборе контроля одного параметра дизеля отсутствует разъем X4.