

**ПРИБОР КОНТРОЛЯ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПКЧВ**

Предназначен для автоматического контроля частоты вращения элементов транспортных, энергетических, технологических и других установок с выдачей световой сигнализации и команд (замыкание или размыкание соответствующих выходящих контактов) при достижении контролируемых параметров заданных значений трех уставок срабатывания в диапазоне от 250 до 10000 мин<sup>-1</sup>.

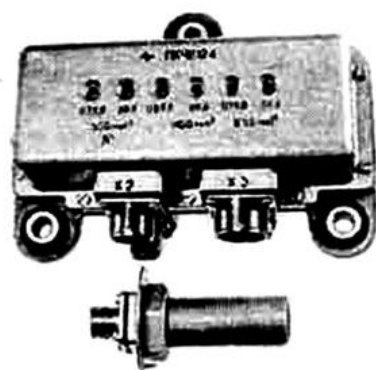
Срабатывание происходит только при повышении контролируемой частоты.

Состоит из электронного блока (БКЧВ) и датчика частоты вращения индукционного типа (ДЧВ).

Линия связи электронного блока с датчиком (при использовании кабеля или жгута с медными жилами сечением не менее 0,35 мм<sup>2</sup>) — до 50 м.

В комплект поставки входят ответные части (розетки) разъемов.

Степень защиты корпуса — IP54 по ГОСТ 14254-80, вибро-, удароустойчивое исполнение.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Зона возврата, мин <sup>-1</sup> :	для 1 и 2 уставок, не более	100
	для 3 уставки	200
Допустимая погрешность, мин <sup>-1</sup> , не более		30
Обеспечивает надежную работу в условиях:		
- температуры окружающего воздуха, °С		-50...+60
- атмосферного давления, МПа (мм.рт.ст.)		0,06...0,106 (420...800)
- относительной влажности воздуха при температуре плюс 35 °С, %		до 98
- морского тумана:		
- внешних магнитных полей, образованных переменным током с частотой 50 или 400 Гц, А/м, не более		80
- постоянным током, А/м, не более		400
- вибрации электронного блока:		
с частотой до 80 Гц при ускорении до 39,6 м/с <sup>2</sup> (4 ф),		
— свыше 80 до 200 Гц — до 19,8 м/с <sup>2</sup> (2 ф);		
- вибрации датчиков прибора:		
с частотой до 100 Гц при ускорении до 39,6 м/с <sup>2</sup> (4 ф),		
— свыше 100 до 160 Гц — до 14,7 м/с <sup>2</sup> (1,3 ф),		
— свыше 160 до 800 Гц — до 2,9,4 м/с <sup>2</sup> (3 ф);		
- акустических шумов частотой свыше 800 до 10000 Гц с уровнем звукового давления до 100 дБ;		
- многократных ударов с ускорением до 147 м/с <sup>2</sup> (15 ф) с длительностью импульса 3...10 мс.		
Не изменяет основные параметры после пребывания в отключенном состоянии при температуре от минус 60 до плюс 70 °С, а также после воздействия одиночных ударов с ускорением 981 м/с <sup>2</sup> (100 ф).		
Питание — от аккумуляторной батареи или от источника постоянного тока с коэффициентом пульсации до 8% напряжением от 18 до 33 В.		
По заказу потребителя может быть разработан прибор с питанием от сети переменного тока напряжением 220 В частотой 50 Гц.		
Обеспечивает не менее 25000 циклов срабатывания при коммутации тока до 1 А или 100000 циклов при токе до 0,5 А с напряжением до 30 В при активной нагрузке.		

Потребляемая мощность, Вт, не более 10

Габаритные размеры электронного блока, мм 164x135x84

Масса электронного блока, кг 1,5

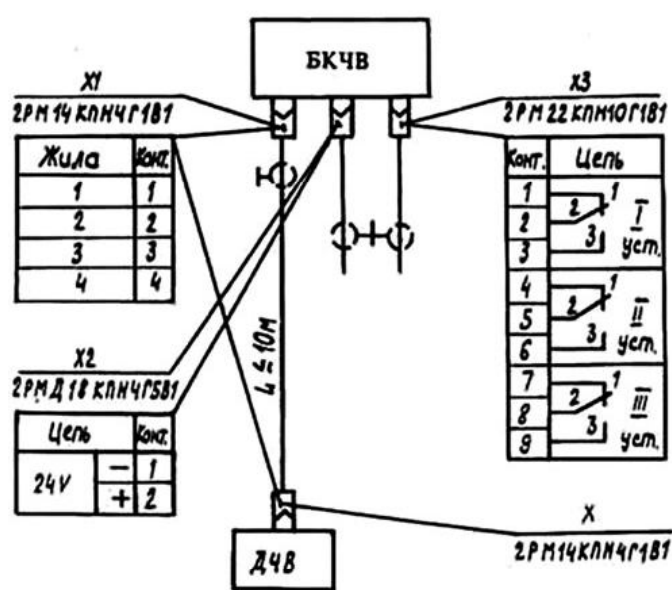
При заказе прибора указываются: наименование, условное обозначение прибора, число зубьев или выступов вращающегося элемента, значе-

ние уставок срабатывания, номер ТУ.

Пример заказа прибора контроля частоты вращения вала дизеля с числом зубьев, равным 114, и тремя уставками срабатывания (500 мин<sup>-1</sup>, 900 мин<sup>-1</sup>, 1700 мин<sup>-1</sup>):

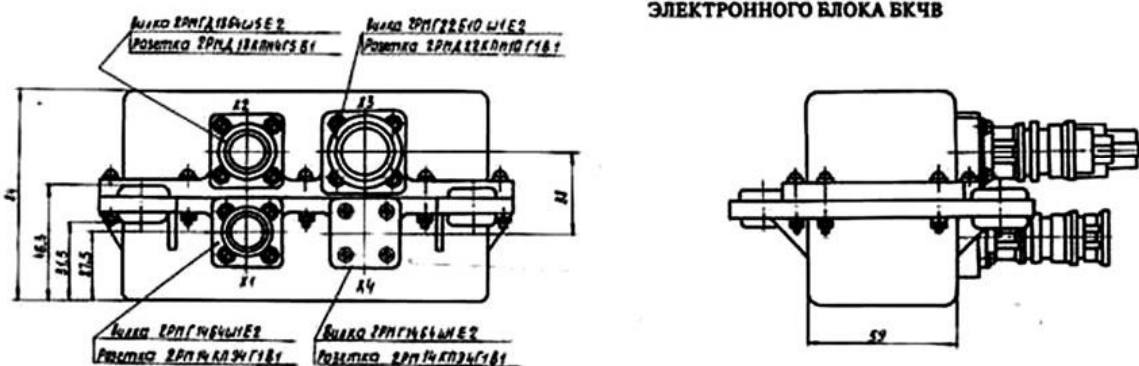
«Прибор контроля частоты вращения ПКЧВ-114-500 мин<sup>-1</sup>-900 мин<sup>-1</sup>-1700 мин<sup>-1</sup>, ТУ 311-0227450.096-93».

**СХЕМА ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ ПРИВОРА КОНТРОЛЯ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ**



Монтаж производить экранированным медным проводом или кабелем с сечением жил не менее 0,35 мм<sup>2</sup>.

**ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА БКЧВ**



Габаритный чертеж выполнен для блока приборов контроля двух параметров дизеля. В приборе контроля одного параметра дизеля отсутствует разъем X4.

**ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ СТАТОРА ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ДЧВ**

